

---

Maandelijkse aflevering van: VITA MARINA  
- losbladige zeebiologische documentatie.  
Uitgave: Stichting Biologia Maritima.  
16e jaargang, nr. 4 (april 1966).  
Inhoud: 8 pagina's, tabkaart 3, 1 mededeling.

---

659

### Tentoonstelling "Het dierenrijk".

In het Zoölogisch Museum aan de Plantage Middenlaan te Amsterdam is tot 1 september de tentoonstelling "Het Dierenrijk" te bezichtigen. Hierin wordt een overzicht gegeven van het gehele dierenrijk van het zoogdier tot de meest eenvoudige levensvorm. Van vele diergroepen is een vertegenwoordiger aanwezig, opgezet, op sterk water of op andere wijze geprepareerd.

De tentoonstelling is door de beschikbare ruimte, zeker voor een zo omvangrijk onderwerp, niet erg groot. Het ligt evenwel in de bedoeling in 1967 een uitgebreidere expositie in te richten in een ander gebouw. Dit kan van harte worden toegejuicht. Door de vergelijkingsmogelijkheden is een dergelijke tentoonstelling bijzonder instructief. Het is alleen jammer, dat men van sommige diersoorten klaarblijkelijk slechts geschonden exemplaren bezit. Wij raden u allen aan "Het Dierenrijk" te gaan zien, u kunt de bezichtiging dan wellicht combineren met een bezoek aan het onvolprezen artis' Aquarium, dat er vlak naast ligt. De expositie is dagelijks geopend van 8-17 uur, op zon- en feestdagen van 13-17 uur. De toegangsprijs bedraagt f 0.50 voor volwassenen en f 0.25 voor kinderen.

W. Faber.

### Tabkaarten.

Velen zal het zijn opgevallen, dat nog niet voor alle behandelde onderwerpen een tabkaart in hun documentatie aanwezig is, zoals b.v. voor de onderwerpen Vissen, Manteldieren, Mosdiertjes, Holtedieren, Aquariumstechniek en Register.

Te beginnen met deze aflevering, waarin u tabkaart 3 - Vissen ontvangt, trachten wij deze achterstand in te lopen. Wij zien ons echter genooddacht, dit i.v.m. de porto kosten, de verzending van de tabkaarten over een aantal maanden te spreiden.

VITA MARINA - zeebiologische documentatie.

Varia Maritima 65  
april 1966.

## Kunstmatig zeewier en autowrakken.

Een Deense smid heeft een methode ontwikkeld om bedreigde kustlijnen te redden van erosie door de zee, door deze te beplanten met kunstmatig zeewier, bestaande uit lange draden van perlon, verankerd in stukjes lood.

De eerste proefnemingen werden gedaan op de westkust van Jutland waar 1700 kunstmatige zeewierplantjes werd gezaaid op een oppervlakte van 40 bij 50 meter op de zeebodem op een diepte van 12 meter onder water.

Binnen korte tijd rees de bodem ter plaatse ongeveer een meter doordat het zeewier de waterbeweging dempte en het zand zich ging zetten tussen de draden.

Deskundigen zijn van mening dat de nieuwe methode voor landaanwinning en kustbescherming goedkoper is dan elke tot dusverre bekende andere.

Proeven hebben uitgewezen dat er geen bezwaar tegen is om kunstmatig zeewier in verschillende lagen over elkaar aan te brengen. Zodra de eerste rij plantjes met zand is bedekt, kan opnieuw "gepoot" worden.

Intussen gaan de proeven door; de volgende plaats waar de methode beproefd zal worden, is Bournemouth in Engeland.

(Tot zover de N.R.C. van 27-12-1965).

Ook in Amerika neemt men proeven met kunstmatig zeewier van polypropyloen om te trachten de afbraak van de kust door de zee tegen te gaan.

Men kan zich overigens wel afvragen of het in de bodem verwerken van grotere hoeveelheden lood geen nadelige gevolgen zal hebben voor de bewoners van de zee.

Indertijd hebben de autoriteiten van Taranto in Zuid-Italië het plan opgevat autowrakken in zee te werpen om aldus de levensomstandigheden van vooral jonge zeedieren te verbeteren. Een Zweedse kapitein had een soortgelijk plan, maar - en dat lijkt ons eerlijker - uitsluitend om het autowrakkenprobleem op te lossen. Tegen dit plan heeft een een Zweedse bioloog ernstig gewaarschuwd, omdat indien er 250.000 auto's in de Oostzee worden gegooid, het ijzergehalte van die zee zal verdubbelen. De biologische gevolgen zijn dan volgens deze deskundige niet te overzien.

Hieruit blijkt weer eens hoe de voortschrijding der techniek steeds weer direct of indirect gevaarlijk is voor de levende natuur - ook in de zee - met zich meebrengt.

M. Faber.